



PLANODE DESENVOLVIMENTO DESPORTIVO

1. Apresentação

Na actualidade, o desporto motorizado deverá ser, mais do que nunca, parte integral da vida social dos jovens. Se consideramos que essa actividade favorece ao máximo não apenas o bom desenvolvimento físico mas também um melhor equilíbrio psíquico e social, torna-se fundamental uma coerente e sistematizada intervenção pedagógica que permita combater a dispersão de interesses que se impõe aos nossos jovens, proporcionando-lhes não só actividades diferentes, mas, sobretudo transmitir-lhes mais cedo uma mensagem atraente, motivante e pedagogicamente adaptada ao seu processo de desenvolvimento e de responsabilidade cívica.

As dificuldades impostas pela reduzida procura dos nossos jovens por actividades desportivas, nomeadamente, quando estas apontam para uma prática sistemática e devidamente inserida no seu enquadramento social, obriga-nos a pensar o futuro através de novas soluções e na reorganização das anteriores soluções. Torna-se, fundamental, procurar novos incentivos para os diferentes intervenientes, procurando que todos, em especial, os jovens, os seus monitores, professores e demais agentes se satisfaçam no gozo presente, acreditem e visualizem o futuro, realizando-se nele com o êxito do trabalho.

Com este propósito, a Associação de Motociclismo da Madeira, em parceria com os seus catorze Clubes Filiados, uma cooperação no desenvolvimento e implementação de hábitos desportivos que promovam a prática e a formação integral dos jovens, em geral, e estimulem o gosto pela prática dos desportos motorizados de forma responsável e saudável, em particular, criando uma dinâmica em torno da modalidade que permita aos clubes da R.A.M e a outros potencialmente interessados, condições fundamentais para o aumento da sua implantação.

Este acordo de cooperação deverá ser consubstanciado sob a forma do presente **Plano de Desenvolvimento Desportivo**, assumido estruturalmente pelas várias partes envolvidas, com o objectivo fundamental de aumentar a participação dos jovens dos concelhos da Região Autónoma da Madeira, na prática do Motociclismo e desportos afins.

As alterações estruturais verificadas ao nível de alguns desses clubes e as novas dinâmicas apresentadas por outros, justificam que consideremos este momento como



PLANO DE DESENVOLVIMENTO DESPORTIVO

essencial para a intervenção proposta, considerando estarmos nitidamente no início de um ciclo de desenvolvimento, circunstância que facilitará a integração de novas estratégias e sobretudo de uma intervenção sustentada com base na cooperação entre as várias partes interessadas.

Será com base nessa sinergia de acções, mais tarde possíveis de estabelecer em protocolo e/ou contrato programa, que esta Associação pretende agregar neste projecto, os seus filiados, as Câmaras Municipais, os estabelecimentos de ensino aderentes, outras entidades ligadas ao desporto motorizados, a Secretária Regional da Educação e Cultura, a Federação de Motociclismo de Portugal e por inerência a própria associação regional.

Esta cooperação permitirá, fundamentalmente, comprometer um conjunto de factores de desenvolvimento, sobretudo nas áreas de gestão, recursos humanos, recursos financeiros, marketing e promoção, formação e implementação de actividades, atribuídos estruturalmente a cada um dos parceiros, de acordo com as potencialidades próprias de intervenção de cada organismo.

Pretende-se que este plano tenha uma fase de execução inicial de duas épocas desportivas (2009-2010 e 2010-2011), para consolidação das estratégias fundamentais que suportarão o mesmo, devendo posteriormente aplicar-se com uma periodicidade anual, com vista a um acompanhamento rigoroso dos critérios de êxito definidos.

Benefícios Esperados da implementação do plano

Desenvolver nas crianças e jovens atitudes, comportamentos e competências necessárias a uma inserção nas vias públicas norteada por princípios de responsabilidade e civismo.

Melhorar o conhecimento de pais, discentes e docentes sobre as capacidades e limitações da criança enquanto autores do meio envolvente.

Envolver pais e professores na educação/formação ambiente rodoviário e conservação ambiental de crianças e jovens.

Espera-se o desenvolvimento de metodologias educacionais na disseminação da Educação Rodoviária/Ambiental, bem como a divulgação de informações à comunidade, a partir da escola, visando a busca da melhoria da qualidade de vida através do exercício da cidadania.



PLANO DE DESENVOLVIMENTO DESPORTIVO

a). Objectivos Gerais

O Plano de Desenvolvimento Desportivo do Motociclismo, da R.A.M., terá os seguintes objectivos gerais:

- Potenciar recursos humanos, técnicos, financeiros e logísticos entre várias entidades com interesse no desenvolvimento desportivo da R.A.M e, em especial, numa implementação consistente da modalidade;
- Promover a maior participação possível das crianças e jovens em idade escolar, qualquer que seja a sua experiência e/ou habilidade, na prática do motociclismo;
- Promover a implementação da modalidade nos concelhos da R.A.M, com base em estratégias que envolvam sobretudo jovens em fase de iniciação e orientação desportiva («base da pirâmide»);
- Colocar a R.A.M, relativamente ao desenvolvimento da prática da modalidade, numa posição de destaque no panorama do nacional;
- Dar Apoio técnico e logístico aos clubes organizadores do campeonato Regional de Super Moto, Motocross e Rampas TT;
- Desenvolver atitudes reprovadoras dos Associados que manifestem comportamentos destrutivos;
- Promover a cooperação entre os vários Clubes pertencentes na Associação de Motociclismo da Madeira e outras entidades desportivas;



PLANODE DESENVOLVIMENTO DESPORTIVO

b). Objectivos Específicos

- Estabelecer acordos de intervenção entre os clubes, autarquia e Associação, no sentido de se desenvolver uma actividade junto das escolas da Região;
- Estabelecer uma estrutura de formação, da responsabilidade da Associação/Federação, que apoie a prática dos técnicos envolvidos no projecto;
- Estruturar grupos de prática, nos escalões de iniciados, em todos os clubes envolvidos no projecto;
- Organizar/Participar num conjunto de acções pontuais, que proporcionem um salutar convívio e um desenvolvimento harmonioso de todas as crianças envolvidas no projecto;
- Organizar eventos de elevado impacto desportivo, que se constituam como fonte de elevada motivação para a população alvo e sejam demonstrativas, a todos os agentes públicos e privados, da espectacularidade e adesão dos jovens à prática desta modalidade.
- Divulgação e promoção dos diversos campeonatos sob a responsabilidade da AMM.
- Fomentar o envolvimento/cooperação entre os Associados e outras entidades em iniciativas no âmbito da Educação Rodoviária/Ambiental nas Escolas da Região.
- Participar nas acções desportivas e recreativas, sob a organização ou com apoio da Associação e colaborar a nível técnico e organizativo.



PLANODE DESENVOLVIMENTO DESPORTIVO

b) Quadro de actividades a desenvolver;

Gestão do plano de desenvolvimento Desportivo A.M.M			
Actividades a desenvolver	medidas/acções	intervenientes parceiros	período de execução
1.1 Acções de captação e iniciação de jovens para a modalidade com campanhas de sensibilização na comunidade envolvente, através de sessões de demonstração com atletas mais experientes	Implementação de um programa de Monitorização junto dos discentes nas Escolas	Escolas aderentes, Clubes filiados na A.M.M, Secretaria Regional da Educação e cultura D.R.E - Actividades Extracurriculares, Clubes Escolas	Ao longo do ano lectivo
1.2 Definição, divulgação, sinalização e gestão de actividades recreativas, entendidas como as actividades de lazer, desporto de natureza ou de desporto motorizado, quando realizadas em regime individual ou colectivo;	a) Elaboração da carta de desporto de natureza e respectivo regulamento b) Publicação e divulgação da carta	Escolas aderentes, Clubes filiados na A.M.M, D.R.E- Actividades Extracurriculares, Clubes Escolas, Direcção Regional do Ambiente, I.D.R.A.M e A.T.T.T da Madeira.	Início de Outubro Lançamento da iniciativa Publicação no final do ano lectivo
1.3 Treino / formação desportiva (Curso de Pilotagem para Motocross e Supermoto), de iniciação e de aperfeiçoamento e de lazer e recreação aberto à comunidade num horário pós-laboral	Implementação de um programa a ser definido pelos membros da A.M.M e respectivos parceiros	Clubes filiados na A.M.M e outras organizações	Outubro até Dezembro de 2009



PLANO DE DESENVOLVIMENTO DESPORTIVO

1.4 Enquadramento técnico e colaboração na formação das classes de Infantis, Iniciados e Juvenis que participam no quadro competitivo do Desporto motorizado, quer por equipas, quer individualmente	Acompanhamento técnico e logístico	Clubes filiados na A.M.M e outras organizações	Início da Época desportiva (Janeiro)
1.5 Colaboração total na organização e realização das actividades promovidas pela A.M.M, nomeadamente o Campeonato da Madeira de Motocross, Campeonato da Madeira de Rampas TT, Campeonato de Supermoto/Superquad, Troféus resitência TT e Freestyle	Acompanhamento técnico e logístico	Clubes filiados na A.M.M e outras organizações	Calendário Regional 2009 da Associação de Motociclismo da Madeira (anexo 1 e 2)



PLANO DE DESENVOLVIMENTO DESPORTIVO

c) Metodologias

A. Pressuposto Inicial

Pretende-se, com o presente plano, criar as necessárias condições para uma actuação consistente e tecnicamente fundamentada no sentido de uma substancial melhoria dos comportamentos e atitudes em torno da segurança rodoviária, conservação ambiental e desenvolvimento sustentável da prática do motociclismo .

A. Estrutura do plano

Para se atingirem os objectivos quantificados pretendidos, o plano aqui apresentado foi estruturado para que o conjunto de medidas a contemplar se revista de um carácter integrado e se contemplem dois grandes níveis de actuação:

a) Um nível de carácter estrutural em duas áreas essenciais para actuação eficaz na persecução dos objectivos prioritários – Educação contínua dos utentes; Educação para a cidadania através dos desportos motorizados de crianças e jovens.

b) Um nível de carácter operacional em torno de dois objectivos identificados como prioritários: saber estar nas vias públicas; comportamentos de risco nas vias públicas.

B. Aspectos relevantes para a execução do plano.

As condições para a prossecução deste projecto assentam num conjunto de requisitos indispensáveis, para além dos necessários recursos financeiros. Salienta-se um conjunto de recursos a mobilizar, desde os humanos aos organizacionais, passando pela disponibilidade de informação confiável, actualizada e pertinente para as várias acções a desenvolver, a ser tratada de forma integrada em meios informáticos.

A correcta gestão deste projecto é uma preocupação fundamental, que deverá ser norteada pelos seguintes princípios:



PLANO DE DESENVOLVIMENTO DESPORTIVO

- Enfoque nos utentes.
- Envolvimento dos técnicos, clubes e outras entidades
- Abordagem por processos.
- Abordagem ao sistema de gestão do plano.
- Abordagem por factos.
- Relações mutuamente benéficas para, e com os participantes no projecto.

Neste âmbito, insere-se a criação de um sistema de acompanhamento e avaliação regulares do respectivo desenvolvimento e dos seus resultados.

É também condição indispensável para a concretização dos objectivos, um constante e generalizado empenhamento das diversas entidades intervenientes, nas pessoas dos seus dirigentes e técnicos, com um sentido permanente de colaboração intra e inter-institucional. Igualmente essencial é o nível de conhecimento por parte dos autores. Assim dá-se particular importância às vertentes de formação e divulgação.

Deverão ser promovidas reuniões iniciais, com responsáveis da área dos desportos motorizados, ambientais, prevenção rodoviária e escolas do 3ª ciclo do ensino básico e secundário, no sentido de serem fornecidas todas as explicações relativas à execução do plano, aos seus objectivos qualitativos, às estratégias para os atingir e aos detalhes das acções a empreender. Reuniões com os mesmos intervenientes terão lugar anualmente, destinadas à avaliação de resultados e a auscultar críticas e sugestões, por forma igualmente a possibilitar eventuais ajustamentos ou correcções aos programas de acção.

d) Recursos (materiais e humanos)

Todos os integrantes do projecto recebem material para treino, além de todos os materiais necessários para o desenvolvimento do trabalho, gentilmente cedidos pela Associação de Motociclismo da Madeira.

Benefícios Oferecidos aos Participantes

São oferecidos pela Associação Motociclismo da Madeira a todos os integrantes do projecto transporte para as deslocações entre as suas residências e o local de treino e



PLANO DE DESENVOLVIMENTO DESPORTIVO

vice-versa, transporte para as competições, treino técnico específico, acompanhamento médico e fisioterapêutico, suporte psicológico e seguro desportivo, entre outros.

Contribuições do Projecto

Partindo de uma análise genérica, e, considerando os aspectos formativos, desportivos e sociais, entendemos que ao identificarmos o potencial atlético das nossas crianças e através do trabalho orientado cientificamente encaminharemos o grupo para uma significativa melhoria nos seus resultados atléticos e também no rendimento escolar, assim contribuiremos para um menor abandono escolar e conseqüentemente um maior aproveitamento escolar. Acreditamos que desta maneira contribuimos para o bem-estar das crianças envolvidas no projecto.

A estratégia de premiar os melhores resultados atléticos, boas notas escolares, bom comportamento disciplinar, promove automaticamente um crescimento harmonioso dos aspectos formativo, desportivo e social.

Consideramos que todas estas acções proporcionam benefícios bilaterais, qualificando ainda mais o nosso objecto de trabalho: a criança e os jovens.

Os participantes do projecto formam vínculos muito significativos entre si, ou seja, fazem amizades muito fortes com os outros colegas, constituindo um grupo que extrapola o âmbito do plano e se expande para todos os contextos da vida.

Na condição de “equipa”, aproveitaremos para reforçar valores como união, companheirismo e respeito, obtendo assim resultados ao nível da conquista de títulos

A vinculação aos seus técnicos, permitirá que estes se tornem amigos, educadores, conselheiros e exemplos a serem seguidos.

Julgamos que o presente plano, contribuirá para o fortalecimento da rede de apoio social e afectivo dos participantes, para promoção da saúde psicológica dos mesmos, aumentando também diversos factores de protecção, diminuindo outros factores de risco e promovendo a socialização.



PLANODE DESENVOLVIMENTO DESPORTIVO

Contempla ainda neste programa 2009:

- Informatização da AMM
- Fotocopiadora
- Novos Programas – (contabilidade)
- Portátil (Apoio à cronometragem)
- Impressoras
- Aparelhagem Sonora

Apoio a Clubes / Provas

Motocross:

- Cartazes
- Seguros
- Ambulâncias
- Tanques de Água
- Máquinas / Gasóleo – (para manutenção)
- Apoio à Selecção da Madeira que estará presente em Alquidão (Data: 04/10/09)
- Acção de Formação (Directores de Prova, Comissários de Pista, Comissários Técnicos) - já realizada.

Todo-o-Terreno:

- Cartazes
- Seguros – 3 Provas
- Ambulâncias – 3 Provas

Prova do Porto Santo – Deslocação (Pilotos, Mecânicos, Motas)

- Até 70 Passagens
- Estadias - Organização
- Alimentação
- Carrinhas



PLANODE DESENVOLVIMENTO DESPORTIVO

Supermoto:

- Seguros – 5 Provas

Prova do Porto Santo – Deslocação (Pilotos, Mecânicos, Motas)

- Até 70 Passagens
- Acção de Formação (Directores de Prova, Comissários de Pista, Comissários Técnicos) - já realizada.

Anexos